

Podélný směr

400  
30  
40  
260  
30  
40

110  
100  
300  
100  
110  
90

M10x35  
8  
8  
8  
8

2 TYČ 30x50-150  
2 TYČ 30x50-150  
1 P 40x400-500  
3 P 30x260-300  
2 TYČ 30x50-150

30  
150  
140  
150  
30  
500

2 TYČ 30x50-150

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a trapezoidal concrete structure with a central rectangular opening. The overall width at the base is 400 units, and the width at the top is 260 units. The height of the structure is 90 units (40 + 50). The central opening has a width of 40 units and a height of 50 units. The drawing includes reinforcement details: 1. Top reinforcement: P 40x400-500. 2. Top reinforcement: TÝČ 30x50-150. 3. Top reinforcement: P 30x260-300. 4. Bottom reinforcement: TÝČ 50x40-400. 5. Bottom reinforcement: TÝČ 50x40-170. The drawing is labeled 'příčný směr mostu' (cross-section of the bridge).

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a truss bridge with a total length of 14850. Key dimensions include 12450 for the main span, 2400 for the approach span, and 101 for the width. The structure is supported by four main piers labeled 101, 102, 201, and 202. The piers are labeled as "NOVÁ PEVNÁ LOŽISKA" (New rigid supports) and "NOVÁ POHYBLIVÁ LOŽISKA" (New movable supports). The piers are also labeled as "REPASOVANÉ POMOCNÉ LOŽISKO" (Repaired auxiliary support). The bridge is oriented from "ŽDĀR N. S." (Žďár nad Sázavou) to "TIŠNOV".

Podélný směr mostu

2 TYČ 30x50-150

8 TYČ 10x40-100

2 TYČ 30x50-150

8 TYČ 10x40-100

1 P 40x400-500

STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍK

8 TYČ 10x40-100

6 P 20, 320x460

2 TYČ 30x50-150

8 TYČ 10x40-100

2 TYČ 30x50-150

8 TYČ 10x40-100

STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍK

NADLOŽISKOVÁ DESKA  
PŘÍPEVNĚNÁ HRC ŠROUBY  
SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU  
KE STÁVAJÍCÍMU DOLNÍMU PÁSU

MONTÁŽNÍ UPEVNĚNÍ LOŽISKA  
K DOLNÍ PÁSNICI NK, PO DOLNÍ  
LOŽISKA BUDE ODSTRANĚNO

NOVÉ LOŽISKO

STÁVAJÍCÍ VYBOURANÉ

MIN. 4%

30

451,317

250

400

15

PODLITÍ LOŽISKA

STÁVAJÍCÍ LOŽISKO BUDE VYBOURÁNO  
A PŘÍPADNĚ BUDE DOBOURÁNA KAPSA  
PRO NOVÉ LOŽISKO ABY MIN. TL.  
PODLITÍ BYLA 15 mm

Technical drawing of a rectangular plate with the following specifications:

- Dimensions:**
  - Overall width: 475
  - Overall height: 250
  - Left side hole spacing: 127 (between two holes)
  - Right side hole spacing: 213 (between two holes)
  - Top edge hole offset: 35
  - Bottom edge hole offset: 35
  - Inner rectangular area width: 135
  - Inner rectangular area height: 320
- Hole Specifications:**
  - Quantity: 6
  - Type: P 20, 320x475
  - Text: PRŮMĚR A ROZMÍSTĚNÍ DĚR PRO HŘC ŠROUBY BUDOU ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍM OTVORŮM PRO NÝTY V DOLNÍM PÁSU HL. NOSNÍKU

7) P 20, 250x475

OTVORY PRO HRC ŠROUBY BUDOU  
PROVEDENY SE STEJNÝM ROZMÍSTĚNÍM  
A PRŮMĚREM JAKO STÁVACÍ OTVORY  
PRO NÍTY V DOLNÍM PÁSU HL. NOSNÍKŮ

250

475

ŘEZ A-A

20

475

20

DESKA BUDE PŘÍPEVNĚNA HRC ŠROUBY  
SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU KE STÁVACÍMU DOLNÍMU PÁSU

[illegible]

POL	KS	DĚL, ROZMĚRY	DĚLKA (mm)	HMOTNOST [kg]		MATERIÁL
				ks	celkem	
OCELOVÁ KONSTRUKCE						
1	4	DOLNÍ DESKA PL. 40x400x500	500	62,80	251	S 355 J2+N
2	16	ZARÁŽKA TYČ 30x50x150	150	1,80	29	S 355 J2+N
3	4	ÚLOŽNÁ PLOCHA PL. 30x260x300	300	18,40	74	S 355 J2+N
4	4	KOTVENÍ LOŽISKA TYČ 50x40x400	400	0,35	1	S 355 J2+N
5	8	KOTVENÍ LOŽISKA TYČ 50x40x170	170	0,08	1	S 355 J2+N
6	2	NADLOŽISKOVÁ DESKA P 20x320x475 (PRO PEVNÉ LOŽISKO)	460	30,80	62	S 355 J2+N
7	2	NADLOŽISKOVÁ DESKA P 20x250x475 (PRO POHYBLIVÉ LOŽISKO)	460	30,80	62	S 355 J2+N
8	6	MONT. ZAJIŠTĚNÍ PLO 10x40x100	100	0,31	2	S235 JR
9	6	ZÁVITOVÁ TYČ M10x90	90	0,06	0,4	5,6
10	12	MATICE M10 + PODLOŽKA		0,05	1	5,6
11	40	HRC SROUB + MATICE + PODLOŽKA PŘEDPOKLAD M20 - DLE STAV. NÝTU	60	0,30	12	8,8
CELKEM:					417	kg
SVARY: 2%					8	kg

- OTVORY V NADLOŽISKOVÉ DESCE BUDOU SVRTÁNY DLE STÁVAJÍCÍCH DĚR PRO NÝTY V DOLNÍM PÁSE OK
- KLÍNOVÁ DESKA BUDE K DOLNÍMU PÁSU PŘIPEVNĚNA POMOCÍ HRC ŠROUBŮ SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU
- LOŽISKA BUDOU PŘI OSAZOVÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MONTÁŽNĚ PŘIPEVNĚNA K DOLNÍ PÁSNICI A BUDOU SPUŠTĚNA DO POŽADOVANÉ POLOHY S NK., PODLITÍ LOŽISEK BUDE PROVEDENO AŽ PO USAZENÍ NK DO PROJEKTOVANÉ POLOHY
- LOŽISKA BUDOU OPATŘENA PKO DLE TECHNICKÉ ZPRÁVY
- PRO LOŽISKA BUDE VÝROBCEM VYPRACOVÁNA VTD, KDE BUDE AKTUALIZOVÁNA POLOHA OTVORŮ V KLÍNOVÝCH DESKÁCH A BUDE OVĚŘENA KLÍNOVITOST DESEK V PODÉLNÉM SMĚRU
- SVARY NA LOŽISKÁCH BUDOU PŘESNĚ SPECIFIKOVÁNY VE VTD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava mostu v km 72,628 na trati  
Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno



DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost  
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  
E: [dipont@dipont.cz](mailto:dipont@dipont.cz) T: 00420 475 201 724

Zakázka:
----------

Datum:

ODP. PROJEKTANT SC

VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA
------------	--------------------

ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK
-----------------------	-----------------

OBJEKT:

SO 201 Most v km 72,628

**PŘÍLOHA:**

LOŽISKA

Část:

---

Paré:

## E.1

4